

平成 29 年 4 月 1 日

年度別交通事故数等調べ

運輸安全委員会

年月度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
2008	2	4	3	3	6	4	1	2	1	5	1	2	34
2009	2	1	3	1	0	1	1	1	2	2	4	3	21
2010	1	1	0	2	0	2	0	1	0	1	2	0	10
2011	1	0	0	1	1	0	2	3	3	2	3	1	17
2012	4	3	2	5	2	1	3	1	2	2	0	4	29
2013	1	0	2	1	3	8	4	1	0	2	3	3	28
2014	0	3	1	2	3	4	2	3	0	2	5	2	27
2015	2	2	1	3	3	2	1	1	0	2	1	1	19
2016	2	1	1	3	2	2	1	1	5	3	1	5	27

年度別主な新規取り入れ項目

年 度	安 全・環 境 対 策
2007	デジタコ・グラフ試行導入、セーフティR全員参加、全員のSDカード取寄せる。
2008	8月デジタコ・グラフ導入全パッカー車両導入と評価。
2009	バックカメラモニター導入・独自のエコドライブ基準11月導入。
2010	荷主の「安全運転の取組」ドライブ基準9月導入され当社も基準を合わせる。
2011	ドライブ基準の平均を向上させB評価者を減少させA評価者の増加を目標とする。
2013	ドライブレコーダーを営業全車に取付。B評価ポイント数を毎月減少し50P以下達成
2014	安全四冠評価手当を支給・年度末トイレ便器数改善・分煙場所設定・(交通安全銅賞受賞)
2015	ロッカー及び作業員室の増改築・バイク自転車駐車場拡大・(近畿運輸京都支局長表彰)
2016	(11月近畿運輸局長表彰)・交通事故対策委員会の立ち上げ(3月)

走行キロや燃料等の状況 稼働台数・走行キロ・BDF燃料使用量

年 度	3LP,2LP 台数	走行キロ		BDF 燃料使用量		1 ㊦当り
	年間稼働台数	全走行 k m	1 台当り	全使用㊦	1 台当り	走行キロ数
2007	19,002 台	1,847,879k	97.2k	537,085.73	28.3 Liter	3.4 ㊦
2008	18,033 台	1,938,062k	107.5k	547,453.30	30.4 Liter	3.5 ㊦
2009	18,035 台	1,917,408k	106.3k	551,426.03	30.6 Liter	3.5 ㊦
2010	17,028 台	1,774,172k	104.2k	484,639.93	28.5 Liter	3.7 ㊦
2011	16,274 台	1,701,676k	104.6k	438,639.46	27.0Liter	3.9 ㊦
2012	17,363 台	1,762,944k	101.5k	485,773.25	28.0 Liter	3.6 ㊦
2013	16,557 台	1,656,914k	100.1k	453,294.61	27.4 Liter	3.7 ㊦
2014	17,449 台	1,793,597k	102.8k	453,101.20	26.0 Liter	3.9 ㊦
2015	17,421 台	1,802,225k	103.4k	451,923.70	25.9 Liter	4.0 ㊦
2016	15,929 台	1,658,209k	104.1 k	449,258.30	28.2Liter	3.6 ㊦

※ 燃料は京都市の廃食用油 BDF 燃料の使用量を示すが近年軽油も一部使用している。